



Положение о соревнованиях.

Российская корпоративная телеком регата.

Хорватия, Шукосан, 26.04.2014 – 03.05.2014

1. Общие положения

- 1.1. Наименование Соревнования: Российская корпоративная телеком регата.
- 1.2. Цели и задачи Соревнования: главная задача Соревнования – дать возможность яхтсменам-любителям состязаться с равными себе по уровню подготовки гонщиками и совершенствовать свое мастерство в атмосфере честной спортивной борьбы. Соревнование проводится с целью популяризации и развития парусного спорта в России и за рубежом.

2. Организаторы

- 2.1. Общее руководство проведения Соревнования осуществляется Оргкомитетом, утверждаемым Проводящей организацией.
- 2.2. Проводящей организацией является ООО «Карпе Диём», Москва при поддержке компании Seatizen (Мальта) и УЦ «Парусная Академия», Москва.
Непосредственное проведение Соревнования возлагается на Гоночный Комитет (ГК), состав которого согласовывается с проводящей организацией.

3. Спонсоры и партнеры

- 3.1. Спонсоры и партнеры регаты будут объявлены на официальном сайте регаты.

4. Место и сроки проведения Соревнования

- 4.1. Соревнование проводится на акватории Адриатического моря с 26.04.2014 по 03.05. 2014 года на базе марины в г. Шукосан, Хорватия.

5. Программа Соревнований

- 5.1. Предусматривается проведение серии из 8 гонок на парусных яхтах-монотипах типа Bavaria 45 или им одноптипных и соразмерных, предоставляемых организаторами.
- 5.2. Соревнование проводится по следующей программе:
 - 26.04. – День приезда Участников, размещение в гостинице. Для шкиперов - приемка яхт, технический осмотр яхт. Торжественное открытие Регаты
 - 27.04. – Общее собрание. Собрание капитанов. Тренировка, практик-рейс, торжественное открытие Регаты.
 - 28.04. - 29.04 – гоночные дни, гонки № 1 – 4.
 - 30.04. – резервный день.
 - 01.05 – 02.05 – гоночные дни, гонки № 5 – 8.
 - 02.05 - сдача яхт, церемония награждения и закрытие соревнований.
 - 03.05 - отъезд Участников.
- 5.3. Расписание гонок и их число может быть изменено распоряжением ГК вследствие погодных условий или иных причин.
- 5.4. Время старта каждой гонки доводится до сведения Участников распоряжением на гонку на совещании капитанов.
- 5.5. В целях соблюдения безопасности Участников и сохранения мат. части в случае усиления ветра более 30 узлов, Гоночный комитет может принять решение не стартовать, сократить или
121552, Москва, ул. Островная, вл. 2 | Тел. +7 495 7885525 | telecomregatta.ru | телекомрегата.рф



прекратить уже начавшиеся гонки, потребовать от всех команд-участниц уменьшить площадь парусов или снять дополнительные передние паруса. Эти решения не могут быть основанием для требования об исправлении результата.

6. Правила

6.1. Соревнование проводятся по правилам в смысле определения, содержащегося в Международных правилах парусных гонок 2013-2016.

6.2. На Соревновании будут действовать:

- Международные Правила парусных гонок 2013-2016;
- Специальные правила ИСАФ для крейсерских гонок однокорпусных и многокорпусных яхт 2012-2013 (СП-2012) для гонок 4 категории;
- Правила парусных соревнований ВФПС (ППС-2013);
- Международные Правила Предупреждения Столкновений Судов в море (МППСС -72);
- Настоящее Положение;
- Гоночная Инструкция (ГИ).

7. Допуск, участвующие экипажи

7.1. К участию в Регате допускается экипаж, имеющий в своем составе шкипера с дипломом, подтверждающим его квалификацию на право управления яхтой в имеющихся условиях плавания (включая сертификат Радиооператора).

7.2. Рулевым в гонке может быть любой член команды, способный, по мнению шкипера, справиться с безопасным и грамотным управлением яхтой. В заявке на Соревнование может быть указано не более трех рулевых. Замена рулевого может быть произведена непосредственно в гонке. Окончательное решение о назначении рулевого на гонку или о замене рулевого в гонке принимает шкипер, как лицо, несущее полную ответственность за происходящее.

Ограничение. К непосредственному управлению яхтой в гонке допускаются только те рулевые, которые не являются профессиональными яхтсменами, т.е. лицами, чьей основной деятельностью является парусный спорт, или выпускниками спортивных учебных заведений по специальности «парусный спорт», или спортсменами-разрядниками по парусному спорту с разрядом КМС и выше. Также могут быть не допущены к управлению яхтой в гонке яхтсмены, бывшие в качестве рулевых неоднократно призерами чемпионатов России и различных регат схожего уровня, включая международные. Вопрос о допуске рулевых к гонкам решается ГК на основании данных, указанных в заявках, заблаговременно, индивидуально. Оргкомитет регаты рассчитывает на соблюдение всеми Участниками принципов честной спортивной борьбы и на правдивость сведений, указанных командами в заявках. Оргкомитет вправе отказать шкиперу команды или рулевому в участии в регате или в гонках в заявленном качестве, однако берет на себя обязательство объяснить причины отказа. Команды должны представить данные шкиперов и рулевых не позднее, чем за 1 месяц до начала соревнования.

7.3. В целях совершенствования собственного мастерства любая команда имеет право взять в экипаж профессионального яхтсмена, однако, не более одного. Профи может обучать, консультировать команду по любым вопросам, быть тактиком, полноценно работать шкотовым, быть представителем команды на разборе протестов и т.д.

Ограничение. Профессиональный яхтсмен не имеет права управлять яхтой с начала сигнала подготовительный каждой гонки и до финиша каждой гонки, кроме ситуаций, требующих



немедленного вмешательства в управление яхтой для предотвращения опасности, угрожающей людям и яхтам. Штраф за нарушение – наказание штрафными очками или дисквалификация яхты в гонке.

7.4. Для участия в регате Экипажу необходимо оплатить взнос за участие в Регате, который составляет за весь период соревнований (8 дней) 4000 евро. Эта сумма покрывает все организационные издержки (Формирование маршрутов с учетом сезонных особенностей региона, возможностей акватории, погодных и иных условий. Техническое обеспечение. Брифинги.

Проведение. Судейство. Фиксация процесса и ведение табеля итогов. Решение спорных вопросов. Награждение. Гостиница по приезду в первый день. 2 ужина. Трансферы. Брендированная одежда. Аренда судейского судна + рыба, Реквизит - пресс-вол, буклеты, винил на леера, кубок и иное).

7.5. Для участия в регате Экипажу необходимо оплатить аренду яхты (Bavaria 45 2014 г.в.) 2590 евро. В стоимость аренды яхты входит также (Transit log, газ для плиты, финишная уборка, работа водолаза, постельное белье, wi-fi интернет).

Оплаты пп 7.4. и 7.5. должны быть совершены не позднее 5 рабочих дней до начала мероприятия. Оплата производится банковским переводом на счета компании ООО «Карпе Диём» в рублях по курсу ЦБРФ. Услуги подлежат налогообложению.

7.6. Перед приемкой яхты экипажем необходимо внести возвращаемый страховой депозит (франшизу) в размере 2000 у.е. в чартерную компанию и страховой взнос 300 евро.

7.7. Члены экипажа яхты, оплатившего стартовые взносы, имеют право участвовать во всех мероприятиях, предусмотренных программой регаты.

8. Условия допуска индивидуальных участников

8.1. К участию в Регате допускается участник, своевременно оплативший взнос за участие в регате в составе экипажа яхты.

8.2. Стоимость индивидуального участия составляет 1450 евро при двухместном размещении и 2500 евро при одноместном размещении. Оплата участия должна быть совершена не позднее 5 рабочих дней до начала мероприятия. Оплата производится банковским переводом на счета компании ООО «Карпе Диём» в рублях по курсу ЦБРФ. Услуги подлежат налогообложению.

9. Регистрация экипажей

9.1. Уточненные списки экипажей яхт с паспортными данными, должны быть поданы в Оргкомитет не менее, чем за 30 дней до начала Соревнования (требование пребывания в республике Хорватия).

9.2. Окончательная Регистрация экипажей для участия в Соревновании будет проходить 27 апреля 2014 г. до 10:00.

9.3. При предварительной регистрации должны быть предъявлены следующие документы: Заявка на участие; копии загранпаспортов всех членов экипажа; от шкипера соответствующие документы на право управления яхтой для данного района плавания; данные на рулевых.

Особые требования. Заявка составляется в свободной форме, однако в ней в обязательном порядке должны быть слова: «команда согласна руководствоваться Правилами Парусных Гонки и всеми другими правилами, действующими на Соревновании». Заявка подписывается владельцем яхты или представителем команды.

9.4. Все Участники Соревнования должны быть застрахованы от несчастного случая на период Соревнования.



9.5. Яхты должны иметь действующий страховой полис «Ответственности перед третьими лицами», лимит ответственности за причинение вреда имуществу третьих лиц, согласно расценкам чартерной компании, предоставляющей яхты на время регаты, согласно п. 7.4 и п. 8.4.

9.6. Количество участвующих экипажей, и соответственно яхт, ограничено оргкомитетом регаты.

9.7. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только при наличии совершеннолетнего представителя и медицинского допуска в заявке.

9.8. К участию в Соревновании на зарегистрированных яхтах допускаются Участники не моложе 14 лет.

10. Формат соревнований

10.1. Планируется проведение технических коротких гонок по дистанциям: треугольник-петля-прямая, треугольник-петля, две петли, одна петля, трапеция, произвольная фигура. Каждая дистанция проходит с обязательным выполнением указанного в GI количества поворотов «оверштаг» и «фордевинд».

10.2. Программа гонок и дистанций определяются в GI, которая будет опубликована на доске объявлений Соревнования и будет доступна во время первого шкипер-митинга регаты 26.04.2014.

11. Система зачёта

11.1. Соревнование открытое, личное.

11.2. Система подсчета очков - линейная.

11.3. Результаты в каждой зачётной группе определяются по сумме очков набранных в серии. При проведении 5 и более гонок, худший результат яхты не учитывается.

11.4. Соревнования считаются состоявшимися при проведении не менее 3-х гонок.

12. Реклама

12.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям правила 80 ППГ-13.

12.2. Организаторы могут обязать Участников нести рекламу спонсоров Соревнования в соответствии с правилами п.20.4 Кодекса ISAF по рекламе.

12.3. Допускается несение индивидуальной рекламы на яхтах только в тех местах, которые не заявлены Оргкомитетом, как обязательные для несения рекламы Спонсоров и партнеров.

13. Информация и связь

13.1. До начала Соревнования официальная информация будет размещаться на официальном сайте регаты. В период проведения Соревнования информация будет размещаться на досках объявлений Соревнования.

13.2. Любые изменения Гоночной инструкции вывешиваются на судне Гоночного комитета не позднее 2 часов до сигнала «Предупреждение» первой гонки дня. Изменение в расписании гонок вывешиваются не позднее 21-00 дня накануне вступления в силу.

13.3. Гоночный комитет примет меры для своевременного индивидуального оповещения участников о любых изменениях Гоночной инструкции и расписания гонок.

13.4. Устные изменения Гоночной инструкции могут даваться только во время нахождения участников в море, по УКВ радиостанции до сигнала «Предупреждения». Такие изменения не могут быть основанием для требования об исправлении результата.



13.5. ГК будет вести постоянное радио-дежурство на одном из каналов УКВ (морской диапазон). Во время гонок радиостанции на яхтах должны постоянно быть включены «на прием». Использование радиосвязи ГК будет описано в Гоночной инструкции. Любая яхта может, не нарушая правило 41 (Посторонняя помощь), запрашивать или получать повторную информацию о радиопередачах ГК.

13.6. Во время гонок на яхтах должен по возможности быть включен мобильный телефон с номером, указанным в заявке.

13.7. Дополнительная информация по связи, в том числе каналы для радиосвязи и номера телефонов яхт-клубов - мест стоянок, марины и др. будут указаны в ГИ.

14. Протесты

14.1. Протесты рассматриваются в порядке, определенном МППГ-2013. Протестовый взнос отсутствует.

15. Награждение победителей и призёров

15.1. Экипажи, занявшие с 1 по 3 места в своих дивизионах яхт, награждаются Кубками и медалями соответствующего достоинства, а также дипломами.

15.2. Проводящие организации и спонсоры Соревнования могут устанавливать дополнительные призы.

16. Обслуживание и финансирование Соревнования

16.1. Финансирование Соревнования осуществляется за счет стартовых взносов, спонсорской поддержки и иных источников, не противоречащих законодательству РФ.

16.2. Расходы Участников: стартовый взнос (для команд), аренда яхты, а также – аренда мотора для динго (если требуется), возвращаемый депозит, страховой депозит, топливо, питание на судне, полотенца, оплата стоянок в маринах, визы и авиабилеты, туристический налог. При необходимости – оплата услуг шкипера и расходов по его содержанию.

17. Ограничение ответственности

17.1. Все Участники Соревнования принимают участие в Соревновании на свой страх и риск (Правило 4 ППГ-13 «Решение участвовать в гонке»). ГК и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность Участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества Участника на Соревновании или в связи с Соревнованием.

18. Особые указания, Кодекс поведения

18.1. Участники Соревнования должны:

-соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территориях местных яхт-клубов;

-присутствовать на официальных мероприятиях (открытие/закрытие Соревнования, церемонии награждения, собрания капитанов);

-вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации и республики Хорватия.



-соблюдать «кодекс яхтсмена».

18.2. Дресс-код (требования к одежде):

-на всех официальных мероприятиях Участникам Соревнования желательно быть в одежде, предоставленной организаторами, или в форме экипажа яхты.

-участникам не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах в период проведения Соревнования на дистанциях коротких гонок (кроме случаев купания).

18.3. Любой участник регаты (в том числе шкипер) находящийся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения может быть не допущен к участию в гонках по решению Гоночного комитета. Такое решение не может являться основанием для требования исправить результат.

19. Фото и видеосъемка

19.1. Гоночный комитет рекомендует участникам, проводящим фото и видеосъемку во время гонок регаты, предоставить копию фото и видеоматериалов в распоряжение ГК для оперативного информационного освещения регаты.

19.2. Все фото видеоматериалы, полученные в результате работы съемочной группы ГК, являются собственностью Оргкомитета регаты и могут быть использованы без ограничения в целях информационной поддержки регаты.

С уважением,

Павел Гореньков

Президент

Russian Corporate Telecom Regatta

Контакт:

Михаил Сергеев

office +7 495 788 5525

mob. +7 926 240 8088

m.sergeev@telecomregatta.ru